

Zele, 2025

Beste deelnemers,

Graag volgende veiligheidsvoorschriften doornemen alvorens u een keuze in klasse maakt bij inschrijving

Veiligheidsregels Tractorpulling Zele 2025

Na de succesvolle invoering van de XL-klasse in de 8.5 ton categorie vorig jaar, waarbij we veel positieve reacties ontvingen, breiden we dit concept verder uit. Dit jaar passen we de XL-klasse ook toe in de 3.5, 4.5, 5.5, 6.5, 7.5 en 9.5 ton categorieën, op voorwaarde dat er minimaal 4 deelnemers per reeks zijn. (Zelf zullen we bekijken wie in welke klasse behoort zoals we het reeds gedaan hebben in 2024 bij de 8.5 ton klasse) indien de klasse te weinig deelnemers heeft kan de organisatie beslissen om de standaard en de xl klasse te laten samen rijden, wel zal de uitslag bepaald worden in welke klasse je tractor thuishoort.

Wat is de XL-klasse?

XL-tractoren zijn standaard landbouwtractoren met meer dan 30% extra vermogen ten opzichte van hun fabrieksinstellingen. Deze klasse zorgt voor een eerlijkere competitie, vooral voor deelnemers die voor het eerst meedoen.

Naar veiligheid en verzekering toe zijn we verplicht om erop toe te zien dat iedere XL of sportrijder een overal aan heeft en veiligheidsschoen, (Steiger begrenzers zijn aangeraden maar niet verplicht)

Ieder tractor in de 3.5 ton klasse met 6cilinder die een Turbo heeft zit in de XL Klasse.

Extra spektakel in Zele

Om de XL-klasse extra aantrekkelijk te maken, ontvangen de top 3 hun inschrijfgeld terug in drankconsumptiebonnen. Het doel blijft een eerlijke strijd tussen standaard landbouwtractoren en tractoren met verhoogd vermogen.

Belangrijke regels

- **Inschrijving in de juiste gewichtsklasse:** De organisatie behoudt zich het recht voor om inschrijvingen te verschuiven indien nodig.
- **Controle:** Weegbrugcontroles worden uitgevoerd om eerlijkheid te garanderen.

- **Sportiviteit:** Onsportief gedrag wordt niet getolereerd en kan leiden tot uitsluiting bij de volgende editie.
- **Klachtenprocedure:** Klachten op de dag zelf worden niet geaccepteerd. Een verantwoordelijke van de organisatie neemt de beslissingen. Eventuele klachten kunnen tot 8 dagen na het evenement worden ingediend voor evaluatie en mogelijke aanpassingen naar 2026 toe.
- **Naar veiligheid en verzekering toe:** Zijn we verplicht om erop toe te zien dat iedere XL of sportrijder een overal aan heeft en veiligheidsschoen, (Steiger begrenzers zijn aangeraden maar niet verplicht).
- **De trekhaak:** Een hoogte van 50cm tot de 7,5Ton en 60 cm vanaf de 7,5Ton en meer. De gewichten mogen geplaatst worden tot 10cm achter de achterwielen. Er moet voldoende ruimte zijn rond de trekhaak zodat aanhaken aan de sleepwagen veilig kan verlopen.



Algemeen technisch reglement

De deelnemer:

- Die dit reglement niet naleeft of een controle weigert kan uitgesloten worden van deelneming of gediskwalificeerd worden.
- Die moedwillig buiten het reglement om handelt, of fraudeert bij meting van het vermogen of toerental, of herhaaldelijk het toegestane vermogen overschrijdt, of herhaaldelijk controle weigert, of zich onsportief gedraagt kan een jaar uitgesloten worden.
- Neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd en is altijd zelf verantwoordelijk voor het naleven van dit reglement en kan de wedstrijdorganisatie, functionarissen, sleepwagen eigenaar en

- 
- bemanning niet aansprakelijk stellen bij ontstane schade of letsel die het gevolg zijn van deelname.
- Moet aan kunnen tonen bevoegd te zijn om een tractor te besturen (rijbewijs B -C of G hebben)
 - Mag tijdens de wedstrijd niet onder invloed van alcoholische drank of andere stimulerende middelen zijn.
 - Moet ten alle tijden zijn of haar voertuig op veilige wijze besturen,
 - Die niet hoeft te trekken of hiervoor niet opgesteld staat mag zich niet binnen de publieksafzetting begeven.
 - Moet het startnummer duidelijk zichtbaar op de tractor bevestigen,
 - Die de sleepwagen over de verste afstand verplaatst is winnaar (bij meer full-pulls volgt een finale trek).
 - Is zelf aansprakelijk voor eventuele verontreiniging (olie, brandstof) op en bij het wedstrijdterrein; deze moet dan door de deelnemer zelf opgeruimd worden. Bij lekkend voertuig moet gebruik gemaakt worden van lekbak, stuk plastic of zeiltje.
 - Die te laat aan de start verschijnt mag geen trekpoging meer doen in de betreffende klasse.
 - Die zich op het wedstrijdterrein misdraagt kan uitgesloten worden van deelneming of alsnog gediskwalificeerd worden.

De tractor:

- Mag niet voorzien zijn van dubbellucht of banden met stalen kammen, kettingen of iets dergelijks.
- Mag totaal niet breder zijn dan 300 cm,
- Wordt gewogen met chauffeur
- Mag ballastgewichten hebben mits:
 - Deze vast en niet verplaatsbaar tijdens de trek op een veilige manier aan de tractor bevestigd zijn.
 - Deze niet meer dan 10 cm achter de achterwielen uitsteken.
 - Deze niet hoger dan de achterspatborden bevestigd zijn.
 - Moet ruimte voorzien van minimaal 30 cm hoog en 15 cm breed recht boven de trekhaak zodat deze vrij is voor aan te koppelen .
 - De gewichten mogen maximaal 85 cm (bij 7 ton en zwaarder 110 cm) voor de tractor hangen uitsteken, gemeten vanaf de voorzijde van de motorkapgrille.
- Mag slechts éénmaal in dezelfde klasse deelnemen, mag het terrein niet onnodig beschadigen en op het terrein niet te hard rijden (max. 5 km/uur).
- Steigerbegrenzers een must voor de toekomst (Verplicht in Nederland) deze maximaal 25 cm boven de grond uitkomt en minimaal 20 cm achter de wielen uitsteekt.

- Tractoren met voorwielaandrijving in de 7 ton klassen en zwaarder zijn vrijgesteld.

Trekhaak hoogte:

- Geen topstang verbinding heeft met een punt boven het hart van de achteras.
- Indien er sprake is van voorasvering, in de laagste stand van de voorasvering gemeten wordt.
- Indien gebruik wordt gemaakt van een zelf meegebracht oog, topschalm of zwaaihaak, gemeten wordt aan de vaste, dient voorzien te zijn van werkende remmen.
- Motor mag niet draaien zonder bestuurder.

De trekpoging:

- Is voor de eerste tractor in iedere klasse die geen algehele proeftrek heeft een proeftrek. Als de afstelling van de sleepwagen dan wijzigt of de proeftrek niet representatief is, heeft de eerstvolgende tractor de proeftrek en dient de voorgaande tractor opnieuw een trekpoging te maken.
- Mag niet verreden worden met bijrijder(s) op de tractor.
- Moet met een strakgetrokken aankoppeling beginnen, rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
- Mag pas gestart worden als de begin- en eindvlagger de groene vlag geven.
- Mag niet onderbroken worden door mechanisch te schakelen.
- Mag niet gedaan worden met gebruik van hefmechanismen (bedoeld voorvering) aan de assen.

Er is een full pull wanneer de volledige baanlengte afgelegd wordt. De baanlengte is in principe 100 meter, maar kan bij landbouwklassen of vanwege de veiligheid korter zijn. Bij meerdere full-pulls wordt er een finale gereden met een zwaarder afgestelde sleepwagen met betreffende deelnemers.

Er wordt afgevlagd wanneer:

- De tractor duidelijk buiten de wedstrijd baan komt (= aanraken of overschrijden van de krijtlijnen, indien niet zichtbaar beslist hierover de vlagger).
- De tractor veiligheidsonderdelen of ballastgewichten verliest.
- De tractor overmatig vloeistof verliest (= constante stroom vloeistof op de baan).

- Er een full pull behaald wordt.
- De sleepwagen rood geeft.
- De veiligheid in gevaar kan komen, de tractor niet veilig bestuurd wordt (bijvoorbeeld omkijken van de chauffeur).
- De tractor na 1 minuut na het geven van de groene vlag nog niet gestart is met de run.

Er wordt gediskwalificeerd wanneer de tractor tijdens de trekpoging:

- Buiten de wedstrijd baan komt.
 - Veiligheidsonderdelen of ballastgewichten verliest, tenzij dit gevolg is van duidelijk merkbare materiaalbreuk in de aandrijflijn of turbo.
 - Niet stopt direct na het geven van de rode vlag (afvlaggen).
 - Er mag éénmaal overgedaan worden en dan vervalt het resultaat van de eerste trekpoging als.
 - De deelnemer die de proeftrek gedaan heeft, de trekpoging over wil doen en dit aan de eindvlagger doorgegeven heeft vóórdat de volgende deelnemer gestart is.
 - Er niet afgevlagd is en de afstandsmeting voor deze trekpoging niet meer dan 50 aangeeft (ook wanneer de start niet op 0 is bij een kortere baanlengte).
 - Dan wordt de baan niet opnieuw bewerkt.
-
- Als er dan gestopt is vanwege materiaalbreuk of technisch mankement bij de start, gemeld bij de startvlagger dan mag de trekpoging na de laatste tractor in de klasse over gedaan worden, de laatste deelnemer heeft dan 6 minuten de tijd om alsnog een trekpoging aan te vangen.
 - Een dergelijke herkansing mag niet in zowel de proeftrek als in de proeftrek die overgedaan wordt.
 - Een dergelijke herkansing mag wel altijd in een finale.
 - Kan bij een finale verreden worden op een baan die met maximaal 30 meter verlengd wordt.
 - In de landbouw klasse mag niet gestart worden met optoeren.
 - Met een tractor met een cabine in een sport/ XL klasse moet verreden. Moet met gesloten achterraam rijden in de XL klasse, bij tractoren in de landbouwklassen is dit aanbevolen.

Deelnemer:

- VERPLICHT: kunnen aantonen bevoegd te morgen rijden met de tractor vb rijbewijs B-C-G.

